



JAT Carrier Dual J G-TAIL

G-TAILで、乗り込み角度1°!! (車種およびエンドパネルの仕様により異なります。)

フロントをジャッキアップする事により、全長+αで作業ができる省スペース設計。
水平維持リフト機能で、段差の有る場所でも荷台を常に水平に保つ事ができ、
安全に作業を行えます。(特許取得済み)



幅広セダンにも対応!



2Fは安心の水平昇降!



低床ボディとリヤスライドでスーパーカーも楽々積載!

JAT製ハイアウトリガーを使用した軽量・高強度の2台積み車両運搬車です。

ハイアウトリガーをジャッキアップさせ、リヤゲートを倒せば、乗り込みセッティングが可能で、省スペースでの作業性に優れています。

ゲート部分には当社特許のGテールを採用しているため今まで乗らなかったローダウン車両の積載が可能になりました。

上段フロア後方部分にクラス最長の油圧シリンダーを装備し上段フロア下部から下段フロア上面まで2150mmを確保しました。

このゆとりの高さでワンボックスカーやミニバンタイプの車も積載できます。

リア支柱ボックスには強度を落とさずに20段階の細かいストッパー機能が装備されています。

支柱内寸法は、小型クラスで1960mm、中型標準キャブクラスで2060mm/2150mm、中型ワイドキャブクラスで2140mm/2240mmというクラス最大長を確保しました。架装対象車は小型3.5tクラスから中型GVW8t~14.5tまで幅広く可能。

各メーカー架装可能です。



フロントアーム油圧伸縮式(オプション)

※2Fアルミ縞鋼板はオプションにて装着可能

1 荷台傾斜角 約7.5°~10.5°* 乗り込み角度 約1° ※車種により異なります

G-Tailだからフロントオーバーハングの長いスポーツカーでもゆとりをもって積載可能です。
強力な油圧により2tを超える重量車も楽々クランクアップします。

2 平行を保つ特許機構のJAT製アウトリガー

路面状態に関わらず常に荷台面の左右を水平に保たせる、当社特許のパイロットチェックバルブ。
機構付きの油圧ジャッキで狭小地での作業性を向上します。
段差のある場所でも、場所を取らず安全に作業できます。

3 高強度リヤスライド(オプション)

乗り込み角度をアシストする、油圧式リヤスライドをオプションで装着可能です。

オートクラッチ付
1.3t油圧ウインチ



油圧シリンダー式
高耐久性のリヤスライド(オプション)

ラジコンで簡単に操作。
(オプション)



JAT Carrier Dual J G-TAIL 諸元表 (基本寸法 ※特注オーダーメイド可能)

キャリア型名	JD40J (ジャッキアップ型2台積み) 車載専用車			
架装対象車	中型GVW8t~14.5t			
車両寸法	全長	ベッド付/約7,900mm~約8,700mm	ベッドレス/約7,500mm~約8,300mm (特オーダー可)	
	全幅	標準幅/約2,310mm	ワイド幅/約2,480mm (特オーダー可)	
	全高	2,400mm~2,600mm(キャブ高・ハイルーフは除く) 仕様によりRゲート部が全高より高くなる場合があります。		
	リヤゲート開時全長	ベッド付/約10,300mm~約11,800mm	ベッド無し/約9,900mm~約11,400mm	
荷台	下段デッキ	長さ	約5,800mm~約6,600mm (特オーダー可)	
		幅	【内寸】標準幅/2,240mm・ワイド幅/2,420mm 【支柱内寸法】標準幅/2,060mm・ワイド幅/2,240mm (特オーダー可)	
	上段デッキ	傾斜角度	約7.5°~10.5°	
		床面上高	約850mm~990mm (車種により異なります)	
		床板	JATオリジナルアンチスリップ鋼板3.2mm 又は 縞鋼板3.2mm	
		長さ	4,080mm (特オーダー可)	
		幅	標準幅/2,100mm・ワイド幅/2,280mm (特オーダー可)	
		床板	JATオリジナルアンチスリップ鋼板3.2mm 又は 縞鋼板3.2mm	
		駆動方式	回転式アーム+シリンダー (2F水平移動式)	
		最大積載能力	1,600kg	
デッキ内寸高	前方/1,350mm	後方/2,190mm		
リヤゲート	長さ	収納時/1,780mm	伸長時/2,630mm	
	幅	2,060mm(本体部)/580mm(片側巾) (特オーダー可)		
	傾斜角度	約1°~約6.5°(Gテールオプション)		
	構造	スチール製、油圧伸縮式(オプション)		
	開閉方式	油圧シリンダ+リンク方式(特許)		
ウインチ	装置・巻上能力	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN (1.3t) 単索		
	ロープ速度・規格	4.0m/min (ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×20m (Gフック6t付)		
安全装置	油圧安全弁、2F後方支柱アジャストロック装置(手動ピン脱着式)、 上段デッキロック装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、 ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ハザードランプ、 PTO作動アラーム、側方反射器(3対)、後部反射器(荷台後端)、 大型後部反射板、横アオリ上面滑り止め(上・下段デッキ)			
装備品	14チャンネル特定小電ラジコン(オプション)、フロントフック(3ヶ)、鉄製車輪止め(H80mm・積載車両用、4ヶ) 固ばく装置(上段左右・下段左右)、ハザードランプ(トリアイ横)、ウインチ用シーブ(2ヶ)			