

種類		J	J	J	J	
クラス		2tクラス	2tクラス	4tクラス(ベッド付)	4tクラス(ベッド無)	
型式		JD2057J	JD2060J	JD4060J	JD4062J	
車輛寸法	架装対象車	各社2. 5t車クラス・ワイドキャブ・超ロング		各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ	各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ(ベッドレス)	
	全長	7, 550mm~7, 690mm(※)		8, 510mm~8, 950mm(※)	8, 310mm~8, 750mm(※)	
	全幅	2, 170mm~2, 190mm		2, 300mm~2, 470mm(※)	2, 300mm~2, 470mm(※)	
	全高	2, 180mm~2, 340mm(※)		2, 390mm~2, 520mm(※)	2, 390mm~2, 520mm(※)	
	作業時全長	約12, 100mm~12, 400mm(※)		約12, 200mm(※)	約12, 000mm(※)	
	キャブ幅	1, 695mm~2, 190mm(※)		2, 035mm~2, 230mm(※)	2, 035mm~2, 230mm(※)	
	ホイールベース	3, 815mm~3, 940mm(※)		各社4, 300mm級		
	Rオーバーハング	2, 530mm~2, 630mm(※)		2, 530mm~2, 835mm(※)	2, 530mm~2, 835mm(※)	
	Fオーバーハング	1, 045mm~1, 140mm(※)		1, 045mm~1, 140mm(※)	1, 045mm~1, 140mm(※)	
	荷台詳細	内寸法 長さ	1 F	5, 600mm(5, 450mm・アウトリガ内)	6, 150mm(6, 000mm・アウトリガ内)	約6, 150mm(6, 000mm・アウトリガ内)
2 F			3, 800mm	4, 500mm	約4, 500mm	
内寸法 幅		1F	標準キャブ	2, 120mm	約2, 240mm	約2, 240mm
			ワイドキャブ		約2, 320mm	約2, 320mm
		2F	標準キャブ		約2, 420mm	約2, 420mm
			ワイドキャブ		約2, 100mm	約2, 100mm
内寸法 支柱		標準キャブ	1, 980mm	約2, 180mm	約2, 180mm	
		ワイドキャブ		約2, 280mm	約2, 280mm	
				約2, 060mm	約2, 060mm	
内寸法 高さ		50mm		50mm	50mm	
荷台セッティング方式		ハイアウトリガー + 超低床ボディ		ハイアウトリガー + 超低床ボディ	ハイアウトリガー + 超低床ボディ	
構造		アウトリガー→シリンダー内蔵ボックス型		アウトリガー→シリンダー内蔵ボックス型	アウトリガー→シリンダー内蔵ボックス型	
フロア部		編鋼板張り(中央部バンチングカバー付)		編鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)	編鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)	
傾斜角度		約8. 5°~9. 5°(※)		約8. 5°~9. 5°(※)	約8. 5°~9. 5°(※)	
床面地上高		約820mm~980mm		約840mm~980mm	約840mm~980mm	
ウインチ	装置・能力	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵		油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵	
	巻上速度	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)		4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)	
	ワイヤーロープ規格	6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付)		6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付)	6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付)	
リヤゲート	作動方式	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダー+リンクガイド		Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダー+リンクガイド	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダー+リンクガイド	
	ゲート構造	伸縮式リヤゲート・高強力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り		伸縮式リヤゲート・高強力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り	伸縮式リヤゲート・高強力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り	
	ゲート長	伸2, 450mm 縮1, 680mm		伸2, 450mm 縮1, 680mm	伸2, 450mm 縮1, 680mm	
	ゲート角度 (上起りゲート伸長時)	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°		下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°	
ゲート固定方式	回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入		回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入	回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入		
操作方法	メイン	スイッチ	ウインチ・アウトリガー・上段フロア(リア倉)昇降・ゲート起伏/伸縮	ウインチ・アウトリガー・上段フロア(リア倉)昇降・ゲート起伏/伸縮	ウインチ・アウトリガー・上段フロア(リア倉)昇降・ゲート起伏/伸縮	
	補助	ラジコン	12CH	12CH	12CH	
安全装置	補助	6連	6連	6連	6連	
		油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)ウインチワイヤーフェアリード フック五掛ロープ外れ止め・作動部格納確認ランプ・後方反射板 サイドアオリ上滑り止めテープ・巻き込み防止バンパー・20Aバイブ1段 (WB間)	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)ウインチワイヤーフェアリード フック五掛ロープ外れ止め・作動部格納確認ランプ・後方反射板 サイドアオリ上滑り止めテープ・巻き込み防止バンパー 20Aバイブ1段 (WB間)	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)ウインチワイヤーフェアリード フック五掛ロープ外れ止め・作動部格納確認ランプ・後方反射板 サイドアオリ上滑り止めテープ・巻き込み防止バンパー 20Aバイブ1段 (WB間)		
装備品	補助	30用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	30用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	30用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	30用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	
		手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(3ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(18ヶ) 車輪止め(4ヶ)・ワイヤー式固縛装置(4ヶ)・ブラハドメ(4ヶ) スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右)・SUSネーム入り泥除け ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ヶ)	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(3ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(18ヶ) 車輪止め(4ヶ)・ワイヤー式固縛装置(4ヶ)・ブラハドメ(4ヶ) スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右)・SUSネーム入り泥除け ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ヶ)	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(3ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(18ヶ) 車輪止め(4ヶ)・ワイヤー式固縛装置(4ヶ)・ブラハドメ(4ヶ) スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右)・SUSネーム入り泥除け ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ヶ)		
オプション	補助	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・荷締め機 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー スケボー・サイドマーカランプ・タイヤ灯・作業灯・埋込式丸環フック	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・荷締め機 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー スケボー・サイドマーカランプ・タイヤ灯・作業灯・埋込式丸環フック	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・荷締め機 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー スケボー・サイドマーカランプ・タイヤ灯・作業灯・埋込式丸環フック	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・荷締め機 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー スケボー・サイドマーカランプ・タイヤ灯・作業灯・埋込式丸環フック	

※車種により異なる