

| 種類 | FF | FF | FF | | |
|---------|--|--|--|--|----------|
| クラス | 2tクラス | 4tクラス(ベッド付) | 4tクラス(ベッド無) | | |
| 型式 | JC2057FF | JC4066FF | JC4066FF | | |
| 車輦寸法 | 架装対象車 | 各社2~3. 5t車クラス・ワイドキャブ・超ロング | 各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ | 各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ(ベッドレス) | |
| | 全長 | 9, 550mm~9, 690mm(※) | 10, 300mm~10, 500mm(※) | 10, 100mm~10, 300mm(※) | |
| | 全幅 | 標準キャブ | | 2, 280mm | 2, 280mm |
| | | ワイドキャブ | 2, 170mm~2, 190mm | 2, 380mm | 2, 380mm |
| | 全高 | 2, 180mm~2, 340mm | 2, 480mm | 2, 480mm | |
| | 作業時全長 | 約12, 100mm~12, 400mm(※) | 2, 390mm(※) | 2, 390mm(※) | |
| | キャブ幅 | 約12, 200mm~13, 100mm(※) | 2, 120mm~2, 370mm(※) | 2, 120mm~2, 370mm(※) | |
| | ホイールベース | 1, 695mm~2, 190mm(※) | 4, 500mm~5, 700mm(※) | 4, 300mm~5, 500mm(※) | |
| | Rオーバーハング | 2, 530mm~2, 630mm(※) | 2, 260mm~3, 050mm(※) | 2, 260mm~3, 050mm(※) | |
| | Fオーバーハング | 1, 045mm~1, 140mm(※) | 1, 045mm~1, 190mm(※) | 1, 045mm~1, 190mm(※) | |
| 荷台詳細 | 内寸法 長さ | 5, 700mm | 6, 000mm(5, 800mm・アウトリガ内) | 6, 000mm | |
| | 内寸法 幅 | 標準キャブ | | 2, 200mm | 2, 200mm |
| | | ワイドキャブ | 2, 100mm | 2, 300mm | 2, 300mm |
| | 内寸法 高さ | | 2, 400mm | 2, 400mm | |
| | 荷台セッティング方式 | 50mm | 50mm | 50mm | |
| | 構造 | 荷台スライド傾斜式 | フルフラット式 | フルフラット式 | |
| | フロア部 | フルフラット式 全工程油圧シリンダー式 | 全工程油圧シリンダー式 | 全工程油圧シリンダー式 | |
| | 傾斜角度 | 全鋼板張り(中央部バンチングカバー) | 全鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション) | 全鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション) | |
| 床面地上高 | 約6. 8°~8. 8°(※) | 約6. 8°~8. 8°(※) | 約6. 8°~8. 8°(※) | | |
| ウインチ | 装置・能力 | 約980mm~1180mm | 約980mm~1180mm | 約980mm~1180mm | |
| | 巻上速度 | 油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵 | 油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵 | 油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵 | |
| リヤゲート | ワイヤーロープ規格 | 4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時) | 4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時) | 4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時) | |
| | 作動方式 | 6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付) | 6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付) | 6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付) | |
| | ゲート構造 | Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド | Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド | Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド | |
| | ゲート角度 | 伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り | 伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り | 伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り | |
| ゲート固定方式 | ゲート長 | 伸1, 980mm 縮1, 350mm | 伸1, 980mm 縮1, 350mm | 伸1, 980mm 縮1, 350mm | |
| | ゲート角度(上記リヤゲート伸長時) | 下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5° | 下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5° | 下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5° | |
| 操作方法 | メイン | 回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入 | 回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入 | 回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入 | |
| | 補助 | ウインチ・ボディスライド/ゲート起伏/伸縮 | ウインチ・ボディスライド/ゲート起伏/伸縮 | ウインチ・ボディスライド/ゲート起伏/伸縮 | |
| 安全装置 | スイッチ | 8CH | 8CH | 8CH | |
| | ラジコン | 5連 | 5連 | 5連 | |
| 装備品 | 手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ケ・角型)・サイドハザード(2ケ) | フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) | フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) | フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) | |
| | 車輪止め(2ケ)・ブラッドメ(4ケ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) | SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) | SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) | SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) | |
| オプション | 30用オイルタンク・ハイドリックオイル #32 | フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) | フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) | フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) | |
| | 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 | ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケパー | ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケパー | ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケパー | |
| | サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ | サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ | サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ | | |

※車種により異なる