

種類	JS	JS	JS		
クラス	2tクラス	4tクラス(ベッド付)	4tクラス(ベッド無)		
型 式	JC2057JS	JC4060JS	JC4060JS		
車輦寸法	架装対象車	各社2~3. 5t車クラス・ワイドキャブ・超ロング	各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ	各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ(ベッドレス)	
	全 長	7, 550mm~7, 690mm(※)	8, 300mm~8, 500mm(※)	8, 100mm~8, 300mm(※)	
	全 幅	標準キャブ	2, 170mm~2, 190mm	2, 280mm	2, 280mm
		ワイドキャブ		2, 380mm	2, 380mm
	全 高	2, 180mm~2, 340mm	2, 480mm	2, 480mm	
	作業時全長	約12, 100mm~12, 400mm(※)	2, 390mm(※)	2, 390mm(※)	
	キャブ幅	約12, 200mm~13, 100mm(※)	約12, 000mm~12, 900mm(※)	約12, 000mm~12, 900mm(※)	
	ホイールベース	1, 695mm~2, 190mm(※)	2, 120mm~2, 370mm(※)	2, 120mm~2, 370mm(※)	
	Rオーバーハング	3, 815mm~3, 940mm(※)	4, 500mm~5, 700mm(※)	4, 500mm~5, 700mm(※)	
	Fオーバーハング	2, 530mm~2, 630mm(※)	2, 260mm~3, 050mm(※)	2, 260mm~3, 050mm(※)	
	1, 045mm~1, 140mm(※)	1, 045mm~1, 190mm(※)	1, 045mm~1, 190mm(※)		
荷台詳細	内寸法 長さ	5, 700mm(5, 500mm・アウトリガ内)	6, 000mm(5, 800mm・アウトリガ内)	5, 800mm(5, 600mm・アウトリガ内)	
	内寸法 幅	標準キャブ	2, 200mm	2, 200mm	
		ワイドキャブ	2, 300mm	2, 300mm	
	内寸法 高さ	2, 400mm	2, 400mm	2, 400mm	
	荷台セッティング方式	50mm	50mm	50mm	
	構造	アウトリガ→シリンダー内蔵ボックス型 荷台スライド→ガイドローラー式	アウトリガ→シリンダー内蔵ボックス型 荷台スライド→ガイドローラー式	アウトリガ→シリンダー内蔵ボックス型 荷台スライド→ガイドローラー式	
	フロア部	編鋼板張り(中央部バンチングカバー)	編鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)	編鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)	
	傾斜角度	約6. 8°~8. 8°(※)	約5. 6°~7. 5°(※)	約5. 6°~7. 5°(※)	
床面地上高	約820mm~960mm	約820mm~960mm	約820mm~960mm		
ウインチ	装置・能力	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索 オートクラッチ内蔵	
	巻上速度	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)	
	ワイヤーロープ規格	6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付)	6×37 A種めっき 9mm×16m(Gフック付)	6×37 A種めっき 9mm×20m(Gフック付)	
リヤゲート	作動方式	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド	
	ゲート構造	伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り	伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り	伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部編鋼板張り	
	ゲート長	伸1, 980mm 縮1, 350mm	伸1, 980mm 縮1, 350mm	伸1, 980mm 縮1, 350mm	
	ゲート角度 (上記リヤゲート伸長時)	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°	
	ゲート固定方式	回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入	回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入	回転運動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入	
操作方法	メイン	スイッチ ラジコン	ウインチ・スライド・アウトリガ→ゲート起伏/伸縮	ウインチ・スライド・アウトリガ→ゲート起伏/伸縮	
	補助	ラジコン	10CH	10CH	
	補助	手動レバー	5連	5連	
安全装置	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段 (WB間)	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段 (WB間)	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段 (WB間)		
装備品	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ケ・角型)・サイドハザード(2ケ) フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) 車輪止め(2ケ)・ブラハドメ(4ケ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ケ・角型)・サイドハザード(2ケ) フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) 車輪止め(2ケ)・ブラハドメ(4ケ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ケ・角型)・サイドハザード(2ケ) フロントフック(4ケ)・荷台確認ミラー(1ケ)・丸環フック(10ケ) 車輪止め(2ケ)・ブラハドメ(4ケ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSネーム入り泥除け・ゴム(左右)・スペアタイヤキャリア・メーカー純正工具箱(1ケ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32		
オプション	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ		

※車種により異なる