

種類	S		S		S			
クラス	2tクラス		4tクラス(ベッド付)		4tクラス(ベッド無)			
型 式	JC2057S		JC4060S		JC4060S			
車輦寸法	架装対象車	各社2～3. 5t車クラス・ワイドキャブ・超ロング		各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ		各社4. 0t車クラス・ワイドキャブ(ベッドレス)		
	全 長	7, 550mm～7, 690mm(※)		8, 300mm～8, 500mm(※)		8, 100mm～8, 300mm(※)		
	全 幅	標準キャブ	2, 170mm～2, 190mm		2, 280mm		2, 280mm	
		ワイドキャブ			2, 380mm		2, 380mm	
	全 高	2, 180mm～2, 340mm		2, 390mm(※)		2, 480mm		
	作業時全長	約12, 100mm～12, 400mm(※)		約12, 200mm～13, 100mm(※)		約12, 000mm～12, 900mm(※)		
	キャブ幅	1, 695mm～2, 190mm(※)		2, 120mm～2, 370mm(※)		2, 120mm～2, 370mm(※)		
	ホイールベース	3, 815mm～3, 940mm(※)		4, 500mm～5, 700mm(※)		4, 300mm～5, 500mm(※)		
	Rオーバーハング	2, 530mm～2, 630mm(※)		2, 260mm～3, 050mm(※)		2, 260mm～3, 050mm(※)		
	Fオーバーハング	1, 045mm～1, 140mm(※)		1, 045mm～1, 190mm(※)		1, 045mm～1, 190mm(※)		
荷台詳細	内寸法 長さ	5, 700mm		6, 000mm(5, 800mm・アウトリガ内)		6, 000mm		
	内寸法 幅	標準キャブ	2, 100mm		2, 200mm		2, 200mm	
		ワイドキャブ			2, 300mm		2, 300mm	
	内寸法 高さ	50mm		50mm		50mm		
	荷台セッティング方式	荷台スライド傾斜式		荷台スライド傾斜式		荷台スライド式		
	構造	荷台スライド→油圧傾斜型ガイドレール式		荷台スライド→油圧傾斜型ガイドレール式		荷台スライド→油圧傾斜型ガイドレール式		
	フロア部	縞鋼板張り(中央部バンチングカバー)		縞鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)		縞鋼板張り(中央部バンチングカバー・オプション)		
	傾斜角度	約6. 8°～8. 8°(※)		約6. 8°～8. 8°(※)		約6. 8°～8. 8°(※)		
床面地上高	約840mm～980mm		約840mm～980mm		約840mm～980mm			
ウインチ	装置・能力	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索		油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索		油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式・12. 8kn(1. 3t)単索		
		オートクラッチ内蔵		オートクラッチ内蔵		オートクラッチ内蔵		
巻上速度	4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)		4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)		4. 0m/min(1層目・エンジン回転500rpm時)			
ワイヤーロープ規格	6×37 A種めつき 9mm×20m(Gフック付)		6×37 A種めつき 9mm×20m(Gフック付)		6×37 A種めつき 9mm×20m(Gフック付)			
リヤゲート	作動方式	Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド		Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド		Gテール(ローダウン対応装置)・油圧シリンダ+リンクガイド		
	ゲート構造	伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部縞鋼板張り		伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部縞鋼板張り		伸縮式リヤゲート・高張力鋼板(70kgn)・車両通過部縞鋼板張り		
	ゲート長	伸1, 980mm 縮1, 350mm		伸1, 980mm 縮1, 350mm		伸1, 980mm 縮1, 350mm		
	ゲート角度	下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°		下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°		下降時 約1°以下/上昇時 約4. 5°		
	(上記リヤゲート伸長時)							
ゲート固定方式	回転連動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入		回転連動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入		回転連動式・左右ガイドボックス付・ショック吸収スプリング入			
操作方法	メイン	ウインチ・ボディスライド・ゲート起伏/伸縮		ウインチ・ボディスライド・ゲート起伏/伸縮		ウインチ・ボディスライド・ゲート起伏/伸縮		
	補助	ラジコン		ラジコン		ラジコン		
安全装置	油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段(WB間)		油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段(WB間)		油圧安全弁・油圧自動ロック装置・パイロットチェックバルブ 荷台ガタ防止装置・ウインチブレーキ(ウォームセルフロック) ウインチワイヤーフェアリード・フック五掛ロープ外れ止め 作動部格納確認ランプ・後方反射板・サイドアオリ上滑り止めテープ 巻き込み防止バンパー・20Aパイプ1段(WB間)			
装備品	手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(4ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(10ヶ) 車輪止め(2ヶ)・ブラハドメ(4ヶ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSホーム入り泥除け(コム(左右)・スヘンタイプキヤリア)・メーカ純正止具相(1ヶ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32		手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(4ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(10ヶ) 車輪止め(2ヶ)・ブラハドメ(4ヶ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSホーム入り泥除け(コム(左右)・スヘンタイプキヤリア)・メーカ純正止具相(1ヶ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32		手動スイッチボックス・作業灯(60W×2ヶ・角型)・サイドハザード(2ヶ) フロントフック(4ヶ)・荷台確認ミラー(1ヶ)・丸環フック(10ヶ) 車輪止め(2ヶ)・ブラハドメ(4ヶ)・スチール製リヤフェンダー(2分割タイプ・左右) SUSホーム入り泥除け(コム(左右)・スヘンタイプキヤリア)・メーカ純正止具相(1ヶ) 30l用オイルタンク・ハイドリックオイル #32			
オプション	フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ		フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ		フルラジコン(アクセル付)・2. 5t油圧ウインチ(オートクラッチ付) 9mm×20m(Gフック付)・サイドエアロカバー・ワイヤー式固縛装置 ベルト式固縛装置・トリイSUS鏡面パネル・SUS製リアフェンダー・スケボー サイドマーカールンプ・タイヤ灯・作業灯・丸環フック・サイドアオリ			

※車種により異なる