



## JAT Carrier JS (一般仕様) 【中型・GVW8t・11t】

### G-TAILで、乗り込み角度1°!!

フロントをジャッキアップする事により、全長+αで作業ができる省スペース設計。  
水平維持リフト機能で、段差の有る場所でも荷台を常に水平に保つ事ができ、  
安全に作業を行えます。(特許取得済み)



キャブ幅と同幅の荷台サイズで取り回し抜群!(オプション)



省スペース作業



低スロープ作業

JAT製ハイアウトリガーを使用した軽量・高強度でコストパフォーマンス抜群です。

スライド量を増すことなく低角度を実現。

Gテールとの相乗効果にて乗り込み角度は約1°以下。荷台傾斜角7°~(車種により異なる)と低角度となっています。

荷台内寸法は、自由にカスタマイズできます。省スペースの作業が可能で、作業スペースが無い場所では、荷台を完全にスライドさせなくてもアウトリガーのジャッキアップだけでおよそ8,500~9,500mmのスペースがあれば作業が可能です。

# JAT Carrier JS



## 1 荷台傾斜角7°~(G-TAIL仕様で乗り込み角度1°)

G-Tailだからフロントオーバーハングの長いスポーツタイプでもゆとりをもって積載可能です。強力な油圧により2tを超える重量車も楽々クランクアップします。

## 2 平行を保つ特許機構のジャッキ

路面状態に関わらず常に荷台面の左右を水平に保たせる、当社特許のパイロットチェックバルブ機構付きの油圧ジャッキで狭小地での作業性を向上します。

## 3 オートクラッチ付1.3t油圧ウインチを標準装備

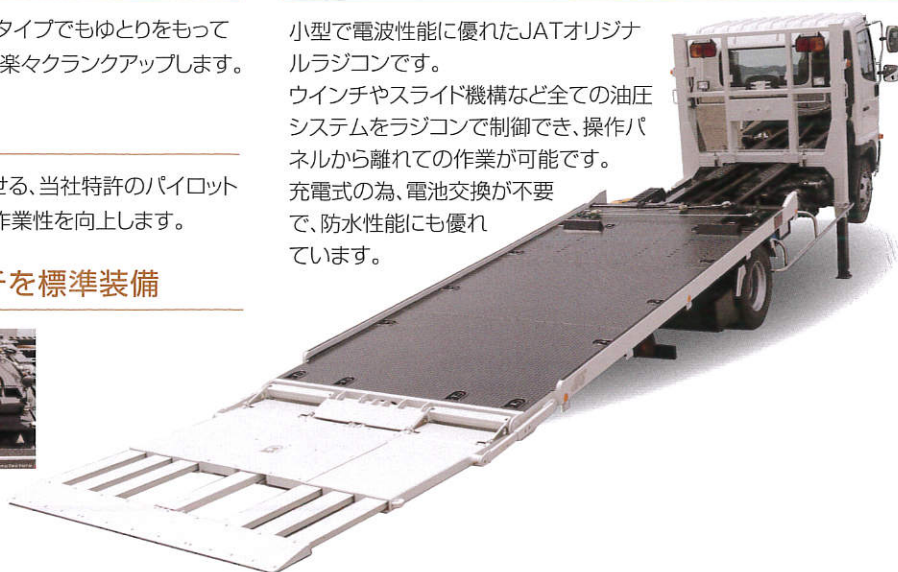
オートクラッチ付き直引き1.3t油圧ウインチを標準装備。  
パワフルな牽引作業を可能にしました。  
(オプションで2.0t油圧ウインチ装備可)



## 4 ラジコンで簡単に操作。(オプション)



小型で電波性能に優れたJATオリジナルラジコンです。  
ウインチやスライド機構など全ての油圧システムをラジコンで制御でき、操作パネルから離れた作業が可能です。  
充電式の為、電池交換が不要で、防水性能にも優れています。



## JAT Carrier JS 諸元表

キャリア型式名	JC40JS JC60JS 一般仕様(車載専用車)		
架装対象車	中型GVW8t~11t ベッド付/wb4,200mmクラス・4,500mmクラス ベッドレス/wb4,000mmクラス・4,300mmクラス		
車両寸法	全長	ベッド付/約8,100mm(wb4,200) 約8,600mm(wb4,500) ベッドレス/約7,500mm(wb4,000) 約8,200mm(wb4,300)	
	全幅	2,190mm~2,490mm (仕様により変わります)	
	全高	2,400mm~2,450mm(キャブ高) 仕様によりRゲート部がキャブ高より高くなる場合があります。	
	荷台スライド時全長	約10,200mm~(仕様により変わります)	
荷台	内寸法	長さ	5,100mm (標準タイプ・長さをご希望により選択頂けます)
		幅	2,200mm (標準タイプ・幅をご希望により選択頂けます)
		高さ	50mm (標準タイプ・高さをご希望により選択頂けます)
	傾斜角度	約7°~13°	
	床面地上高(後軸上)	約890mm~1,030mm	
床板	JATオリジナルアンチスリップ鋼板3.2mm(ZAM) 又は 縞鋼板3.2mm		
駆動方式	ハイアウトリガー+荷台ガイドレール ローラー駆動式		
リヤゲート	長さ	1,450mm~(ご希望により選択頂けます)	
	傾斜角度	最小/約1.5°~3° 最大/約6°~8°	
	構造	油圧伸縮式(その他オプション有り)	
ウインチ	装置・巻上能力	油圧モーター駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t) 単索	
	ロープ速度・規格	4.0m/min (ポンプ500rpm時)・6x37 A種メッキφ9mm×20m (Gフック付)	
安全装置	荷台ロック装置、スイング式リヤステー、油圧安全弁、ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報アラーム、後部反射器(荷台後端)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー、サイドガード(丸1段)、大型後部反射板		
装備品	フロントフック(3ヶ)、車輪止め(積載車両用H80mm、2ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、車輪止め(自動車、樹脂製2ヶ、格納ホルダー付き)、荷台接地ローラー(4ヶ)、リヤステー、リヤバンパー		